



TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU TEEMAPLANEERING
"VABAPLANEERINGUGA ALADE PARKIMISPÕHIMÕTTED"
Üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) avaliku
väljapaneku järgne
AVALIK ARUTELU
02.06.2014 kell 17.00 - 18.00
PROTOKOLL

Osavõtjad: vt. osavõtjate leht lisa 1

Arutelu toimumise koht: Tartu Linnavalitsuse Haridusosakonna II korruse saal

Päevakava:

1. Sissejuhatus. Planeeringu koostamise eesmärgi ja lahenduse üldise põhimõtte tutvustamine. Mati Raamat Taru Linnavalitsus
2. Avalikustamise perioodil laekunud ettepanekute/vastuväidete ja Tartu Linnavalitsuse seisukohtade tutvustamine. Liisa Unt Tartu Linnavalitsus
3. Arutelu

Arutelu:

Kalle Kulbok: Linnavalitsuse seisukoht on vastuvõetav. Täiendavaks kaalumiseks saadan oma ettepaneku sõnastuse täiendamiseks.

Enn Uiga: Kas selle planeeringuga reguleeritakse üldist liikluskorraldust? Probleem on alal 2, kus autod pargivad tänava ääres, halvendades nähtavust ja tekitades liiklusohlike olukordi.

Liis Unt: Üldise liikluskorralduse reguleerimine toimub jooksvalt. Kui planeering kehtestatakse, annab see võimaluse olemasolevate parkimiskohtade laiendamiseks 20% võrra, mis leevendab olukorda ja tänaval parkimise vajadust.

Katrin Järv: Kaunase pst 68, sinna kavandatud ka suur parkla, kuna selle väljaehitamine võib toimuda?

Liisa Unt: Selle elluviimine ei saa toimuda esimeses järjekorras. Ei oska ka vastata, mis aastal selle väljaehitamine võib toimuda. Sinna on võimalik ka parkimismaja rajada.

Mati Raamat: Kui palju parkimisalasid rajatakse, oleneb ka sellest, kuidas ühistud ise toimetavad. Kui ühistud ise ka nõus investeerima, siis koostöös linnaga saavutatakse lahendused. Ka tasulise parkimine ei tööta, inimestel ei ole selleks võimalust. Siin on mitu asja - ühistute initsiatiiv, heakorrast kinnihoidmine ja linna võimekus seda toetada.

Liisa Unt: Teemaplaneeringu alusel on õigus öelda, kus tohib parkida, kus mitte. Hetkel ei ole meil õigus valesti parkimise eest trahvida.

Katrin Järv: Probleem 9-korruseliste majade ees on suur.

Liisa Unt: See on hoidnud ka autostumise taset kontrolli all. Seal on autostumise tase keskmisest madalam.

Arvi Kristjan Rehand: Kuna teemaplaneering kehtestatakse?

Liisa Unt: Eeldatavasti sügisel. Volikogu esimene istung on sügisel 18. septembril.

Arvi Kristjan Rehand: Enne ei saa edasi minna?

Liisa Unt: Enne kehtestamist peab olema KSH heakskiidetud, siis läheb teemaplaneering maavanema juurde järelevalvesse. Kui maavanem planeeringu heaks kiidab, saame kehtestada.

Enn Uiga: Ja pärast seda on võimalik küsida projekteerimistingimusi?

Liisa Unt: Jah. kehtestamise kohta tuleb ka teade ühistutele, et planeering on kehtestatud ja edasi toimetamiseks on võimalused loodud.

Tajo Kadajas: me kolme naabermajaga vaatasime enda ümber, kus me saame parkimiskohti lisaks. Me ei lähe haljastuse kallale.

Liisa Unt: Nii see ongi võimalik. Laiendusi ei saa teha lõpmatuseni, et säiliks ka kena keskkond. Aga teemaplaneering annab olemasolevate parkimiskohtade laiendamiseks võimaluse.

Maris Aleksašin: Kui on auto pargitud kergliiklusteele, kas järelevalvet tehakse ja trahvitakse?

Liisa Unt: Menetlusteenistusel ei ole trahvimiseks õigust. Selle aasta lõpuks vaadatakse kehtiv kord ümber.

Maris Aleksašin: muude meetmete rakendamise peale on võimalik mõelda, nt piirete paigaldamine?

Liisa Unt: piirdeid põhimõtteliselt ei lubata. Päästeamet on igasuguste piirete vastu. Vajalik on tagada ligipääs kiirabile ja tuletõrjele, seda maja mitmelt küljelt. Päästeamet on mõelnud ka teavitava kampaania läbiviimisele.

Täname kõiki osalejaid.

Protokollis:

Marika Pärn

Hendrikson & Ko

TARTU LINNA ÜLDPLANEERINGU TEEMAPLANEERINGU
"VABAPLANEERINGUGA ALADE PARKIMISPÕHIMÕTTED"

AVALIK ARUTELU

02.06.2014 kell 17.00- 18.00

OSAVÕTJATE NIMEKIRI

NR	OSAVÕTJA NIMI
1	Kalle Kulbok
2	Enn Uiga
3	Arvi Kristjan Rehand
4	Katrin Järv
5	Tajo Kadajas
6	Kaja Pae
7	Maris Aleksašin
8	Mati Raamat
9	Marika Pärn
10	Liisa Unt

Protokollis: Marika Pärn